

1. METAR

Примеры: METAR

METAR - регулярное сообщение о фактической погоде на аэродроме.

2. Аэродром

Примеры: UUEE; LKPR; EHHK

CCCC - международное четырехбуквенное обозначение аэродрома.

Индексы аэропортов приведены в сборнике ICAO Doc 7910 – «Указатели (индексы) местоположения».

3. Время наблюдения

Примеры: 101230Z; 270030Z; 010100Z

YYGGggZ: **YY** - дата, **GG** - часы, **gg** - минуты, **Z** - время UTC - universal coordinated time.

4. Ветер

Примеры: 24022KT; 23009G15MPS; 17003MPS 130V220; 00000MPS

dddff (Gfmfm) (dndndnVdxdxdx) - ветер у поверхности земли

(за 10-минутный период предшествующий сроку наблюдения).

ddd - среднее метеорологическое направление ветра (истинное).

ff - средняя скорость ветра.

Gfmfm- максимальная скорость ветра или порывов. G-GUST – порыв.

Передается, если максимальная скорость превышала среднюю на 5 м/с (10 узлов, 20 км/ч) или более.

MPS – METRES PER SECOND – метры в секунду.

KT - KNOTS – узлы.

КМН - KILOMETRES PER HOUR – километры в час.

dndndnVdxdxdx - если ветер резко изменялся (не менее 60 градусов при средней скорости не менее 2м/с), в сводку включается группа, в которой **dndndn** и **dxdxdx**- два экстремальных направления ветра, между которыми происходили изменения. **V** - буквенный указатель группы.

00000 - штиль (CALM).

VRB - VARIABLE - неустойчивый ветер.

Это обозначение используется вместо направления, если: средняя скорость ветра не более 2 м/с (3 узла, 6 км/ч) или невозможно определить среднее направление ветра.

5. Метеорологическая видимость

Примеры: 1400 1200NE; 9999; 0350 0150W

VVVV (Dv) (VxVxVxVxDv) - горизонтальная видимость у поверхности земли

(метеорологическая дальность видимости).

VVVV - значение видимости в метрах.

9999 - видимость более 10км.

Если видимость в различных направлениях неодинакова (разница между минимальным значением и видимостью в любом другом направлении не менее 50%), сообщается минимальная видимость.

Dv - направление, в котором эта видимость наблюдается:

N - NORTH – север; **S** - SOUTH – юг; **E** - EAST – восток; **W** - WEST - запад.

VxVxVxVxDv- группа включается в сводку, когда минимальная видимость на аэродроме 1500м, а максимальная видимость - более 5000 м.

VxVxVxVx- значение максимальной видимости.

6. Дальность видимости на ВПП

Примеры: R24R/P2000D; R14L/1400U

RD_rDr / VrVrVrVri или **RD_rDr / VrVrVrVrVVrVrVri** - дальность видимости на ВПП

Включается в сводку, если либо горизонтальная видимость у земли, либо видимость на ВПП менее 1500 м.

R– RUNWAY - ВПП - отличительная буква группы.

DrDr - номер полосы . Для указания параллельных полос к номеру добавляются буквы:

L - left - левая; **C** - central - средняя (центральная); **R** - right – правая.

VrVrVrVr- среднее значение дальности видимости на ВПП за 10-минутный период в метрах.

i - тенденция изменения дальности видимости на ВПП в течение 10-минутного периода:

U - upward – улучшалась; **D** - downward- ухудшилась; **N** - no change - не изменялась.

Если в течение 10-минутного периода, предшествующего сроку наблюдения, экстремальные одноминутные средние величины видимости отличаются от средней величины за 10-минутный период более, чем на 50 м или 20% (в зависимости от того, что больше), указывается не среднее значение видимости, а минимальное и максимальное:

RD_rDr / VrVrVrVrVVrVrVri, где **V** - отличительная буква группы.

Если RVR выше максимального значения, которое может быть оценено с помощью используемой системы, то должен ставиться буквенный указатель **P** (peak), а если ниже минимального значения - **M** (minimum).

7. Явления погоды	<i>Примеры: -SHRA; FZFG; TSRA</i>
W'W' - особые явления погоды в срок наблюдения.	
Явления погоды: SN – snow (снег) RA – rain (дождь) DZ – drizzle (морось) SG – snow grains (снежные зерна) GR – hail (град) FG – fog (туман) BR – mist (дымка) FU – fume (дым) VA – volcanic ash (вулканический пепел) HZ – haze (мгла) SA – sand (песок) DU – dust (пыль) SQ – squall (шквал) SS – sand storm (песчаная буря) DS – dust storm (пыльная буря) TS – thunderstorm (гроза)	Описание явлений: “- “ – light (слабый) “+” – heavy (сильный) “ ” – moderate (умеренный) SH – shower (ливневой) ML – shallow (тонкий) VC – vicinity (вблизи) BC – patches (клячья) DR – low drifting (поземок) BL – blowing (низовая метель) FZ – freezing (переохлажденный) PR – partial (частичный) RE – recent (недавний)
8. Облачность	<i>Примеры: OVC006; SCT023CB; BKN080; VV001</i>
NsNsNshshshs или VVhshshs - облачность или вертикальная видимость. NsNsNs - количество облаков кодируется трехбуквенными сокращениями: FEW - несколько, незначительно, мало, 1-2 октанта; SCT - scattered - рассеянные, разбросанные облака, 3-4 октанта; BKN - broken - разорванная, значительная облачность, 5-7 октантов; OVC - overcast - сплошная облачность, 8 октантов. hshshs - нижняя граница облаков указывается тремя цифрами в сотнях футов. <i>Чтобы определить высоту в метрах цифры следует умножить на 30, а в футах на 100.</i> Тип облачности указывается только при наличии кучево-дождевых (CB cumulonimbus) и мощно-кучевых башенкообразных (TCU towering cumulus) облаков. Если количество и форму облаков определить невозможно, передается вертикальная видимость. VVhshshs - VV - vertical visibility – вертикальная видимость, hshshs – значение вертикальной видимости. SKC - sky clear – ясно, если облаков нет. NSC - no significant clouds – нет существенной облачности: нет кучево-дождевых облаков и облаков ниже 1500м (5000ft)	
9. Индикатор благоприятной погоды	<i>Примеры: CAVOK</i>
CAVOK - cloud (ceiling) and visibility OK – погода хорошая Включается в сводку вместо 5, 6, 7 и 8 группы, если наблюдаются следующие условия: - видимость 10 км и более; - отсутствуют облака ниже 1500м (5000ft) или ниже верхнего предела МБВ по секторам, нет кучево-дождевых облаков любой высоты; - нет грозы, осадков, туманов, пыльной и песчаной бури, поземка (пыльного, песчаного или снежного).	
10. Температура и точка росы	<i>Примеры: M24/M27; 12/04</i>
T'T'/T'dT'd - Температура воздуха и точки росы в целых градусах Цельсия T'T' - температура воздуха. T'dT'd - точка росы. Если значения ниже нуля, то добавляется буква M (minus).	
11. Давление	<i>Примеры: Q1021; Q0991</i>
QPhPhPhPh - Давление. Q - отличительная буква группы. PhPhPhPh - значение давления QNH в гектопаскалях (hPa, hPa, гПа). <i>Если в соответствии с национальным решением, давление измеряется в дюймах ртутного столба (inches of Mercury), то передается до сотых долей дюйма.</i>	

12. Дополнительная информация, состояние ВПП

Примеры: *WS ALL RWY; R24R/420245; R34/810160; R12/CLRD65; R88/290050; RE RA*

Дополнительная информация включается в сводку с фактической погодой в следующих случаях:

1. Необходимо сообщить об опасных явлениях погоды, закончившихся перед сроком наблюдения.

REW'W' - RE - recent – недавний.

W'W' - явление погоды.

2. Если на траекториях взлета или захода на посадку, в слое между ВПП и 500 м наблюдается сдвиг ветра. **WS RWYDRD** или **WS ALL RWY WS** - wind shear – сдвиг ветра.

RWY - runway - ВПП.

DRDR - номер ВПП.

ALL – все.

TKOF - take off - для траектории взлета.

LDG - landing - для траектории посадки.

RRRRERCRererBrBr- состояние ВПП (runway state message).

I.RRRR – номер ВПП (runway designator).

1. параллельные ВПП: левая ВПП - указывается номером, правая ВПП - увеличивается на 50.
2. информация дается для всех полос – 88.
3. информация повторяется из последнего сообщения – 99.

III.Cr – степень покрытия ВПП(contamination).

- 1 менее 10% ВПП покрыто.
 - 2 - от 11% до 25%.
 - 5 - от 26% до 50%.
 - 9 - от 51% до 100%.
- / - нет данных

II. Er – характеристика условия покрытия
0 - чисто и сухо (dry and clear).

- 1 - влажно (damp).
 - 2 - мокрая ли вода местами (wet or water patches).
 - 3 - иней или изморозь (rime or frost).
 - 4 - сухой снег (dry snow).
 - 5 - мокрый снег (wet snow).
 - 6 - слякоть (slush).
 - 7 - лед (ice).
 - 8 - уплотненный или укатанный снег (compacted or rolled snow).
 - 9 - замерзшая или не ровная поверхность (frozen).
- / - тип отложений не указываются (type of deposit not reported).

IV. erer - толщина покрытия ВПП

- 00 - менее 1мм.
 - 01 - 1мм
 - 02 – 2мм
 - 90 – 90мм
 - 91 - в коде не применяется
 - 92 – 10см
 - 93 – 15см
 - 94 – 20см и т.д.
 - 98 – 40см
 - 99 - ВПП не работает
- // - нет измерений или толщина покрытия незначительна.

V. BrBr – коэффициент сцепления или эффективности торможения (braking action or friction coefficient).

- а) коэффициент сцепления.
 - б) эффективность торможения
- 95 - хорошая (good) =0,40 и выше
 - 94 - средняя/хорошая (medium/good) =0,39 – 0,36
 - 93 - средняя (medium, average) =0,35 – 0,30
 - 92 - плохая/средняя (between poor/medium) =0,29 - 0,26
 - 91 - плохая (poor) =0,25 и ниже
 - 99 - ненадежное измерение (из-за снега, слякоти и т.д.)
- // - нет данных или ВПП не работает.

Иногда вместо II, III и IV группы даются сокращения: **CLRD** - чистая; **CLSD** – закрыта. Вместо II, III, IV, V групп встречаются буквы **SNOCLO** (закрыта снегом), **RRRR // 99//** - ВПП закрыта чисткой.

13. TREND – прогноз изменения погоды*Примеры: TEMPO 0300 FG VV002*

Прогноз изменения отдельных метеоэлементов составляется на ближайшие два часа от срока наблюдения. В прогноз типа «**TREND**» включаются только те метеоэлементы, значение которых будут существенно изменяться.

TTTTT - указатель характера прогнозируемых изменений.

BECMG – (becoming) –ожидаются устойчивые изменения

TEMPO – (temporary) - временами ожидаются изменения

NOSIG – без существенных изменений.

TTGGgg - время или период, в течении которых будут происходить изменения.

FM - (from) - от - для указания начала периода;

TL - (till) - до - для указания окончания периода;

AT - на - для указания конкретного момента времени, в который ожидается изменение метеоусловий.

GGgg - часы и минуты (UTC), время изменения метеоусловий.

14.Ремарка*Примеры: QFE760/1014; OBST OBSC; QBB090*

RMK - Ремарка.

1. Фактическая высота нижней границы облаков или вертикальной видимости в метрах.
2. Давление на аэродроме QFE.
3. Данные ветра, если порыв меньше 5 м/с.
4. Данные МРЛ.
5. Наличие обледенения, турбулентности.
6. Закрывание препятствий.
7. Состояние ВПП.
8. Другая информация.

Указатель RMK сообщает о начале раздела, содержащего информацию, включенную согласно национальному решению, которая не должна распространяться в международном масштабе. После указателя RMK может быть включена любая другая дополнительная информация для внутреннего (внутри страны) пользования. Открытым текстом с принятыми сокращениями.